



## **Indicadors bàsics i balanç de mobilitat 2009**

**Sessió plenària, 20 d'abril de 2010**

## Índex

|    |  |
|----|--|
| 1  | Distribució modal i desplaçaments  |
| 2  | Millorar la seguretat viària   |
| 3  | Fomentar l'ús del transport públic i col·lectiu                                      |
| 4  | Fomentar l'anar a peu donant més qualitat a l'espai dedicat als vianants             |
| 5  | Donar a la bicicleta la seva majoria d'edat com un mode més de desplaçament quotidià |
| 6  | Fomentar una mobilitat accessible  |
| 7  | Promoure una mobilitat més sostenible  |
| 8  | Mantenir la fluïdesa i les velocitats mitjanes a través de la gestió del trànsit     |
| 9  | Usar l'aparcament com a eina de gestió i millora de la mobilitat                     |
| 10 | Fomentar una distribució urbana de mercaderies adaptada a les noves necessitats      |
| 11 | Comunicar i sensibilitzar  |



## 1 Distribució modal i desplaçaments



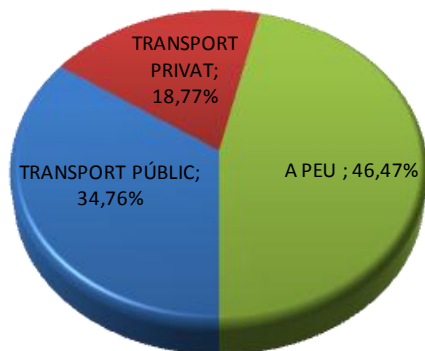
3/41

## Etapes de desplaçaments a Barcelona

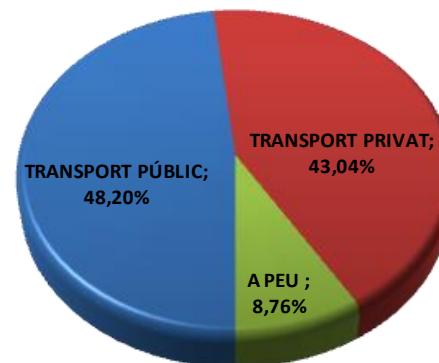
Cada dia es realitzen 7,72 milions d'etapes de desplaçaments a la ciutat, 4,8 interns i 2,8 de connexió; el que ha representat una reducció de l'1,55% respecte el 2008.

El 39,80% de les etapes de desplaçaments es realitza en transport públic, el 27,86% en privat i el 32,54% a peu i bicicleta.

**Etapes en desplaçaments interns:**  
4.833.000 (62,53%)



**Etapes en desplaçaments de connexió:**  
2.896.000 (37,47%)



Durant el 2009, el nombre d'etapes de desplaçaments interns ha disminuït un 0,4% respecte al 2008, malgrat això, destaca l'augment de les etapes a peu (1,20%) i el tramvia (3.40%).

Durant el 2009, el nombre d'etapes de desplaçaments de connexió, ha disminuït un 2,87% respecte al 2008.





## 2 Millorar la seguretat viària



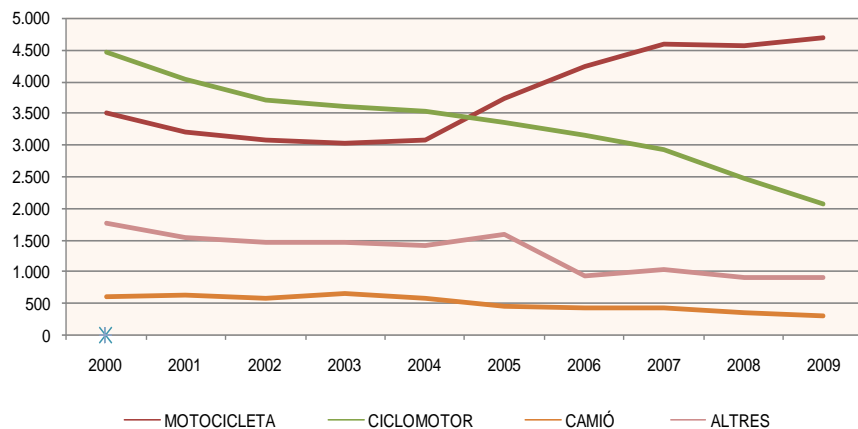
**Evolució del nombre d'accidents amb víctimes**

|                               | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009          | %09/08       | %09/06        | %09/00        |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>ACCIDENTS</b>              | 11.196 | 10.875 | 11.041 | 9.889  | <b>9.760</b>  | <b>-1,3%</b> | <b>-10,3%</b> | <b>-24,4%</b> |
| <b>ACCIDENTS AMB VICTIMES</b> | 10.167 | 9.821  | 9.834  | 8.942  | <b>8.818</b>  | <b>-1,4%</b> | <b>-10,2%</b> | <b>-22,3%</b> |
| <b>FERITS</b>                 | 13.489 | 12.887 | 12.824 | 11.571 | <b>11.417</b> | <b>-1,3%</b> | <b>-11,4%</b> | <b>-22,9%</b> |
| <b>FERITS GREUS</b>           | 461    | 406    | 366    | 315    | <b>286</b>    | <b>-9,2%</b> | <b>-29,6%</b> |               |
| <b>MORTS</b>                  | 49     | 48     | 43     | 31     | <b>40</b>     | <b>29,0%</b> | <b>-16,7%</b> | <b>-25,9%</b> |

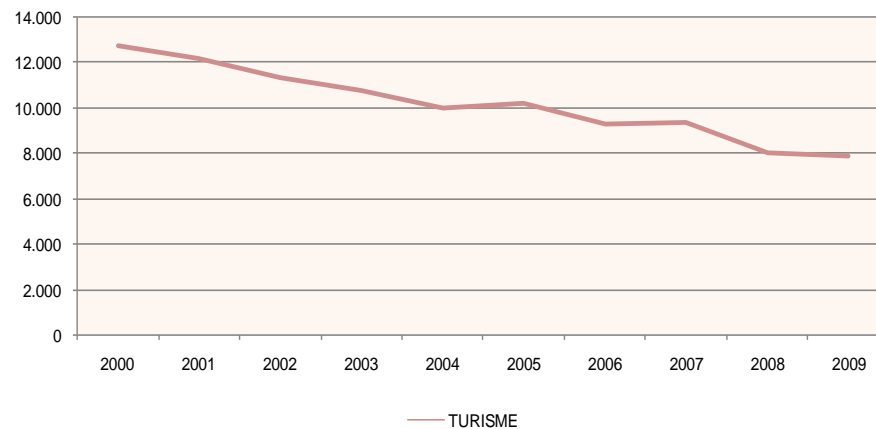
El nombre de ferits (11.417) s'ha reduït en un 1,3% i els ferits greus s'han reduït un 9,2%.

**Evolució del nombre de vehicles implicats en accidents**

Evolució dels vehicles implicats en accidents



Evolució dels turismes implicats en accidents

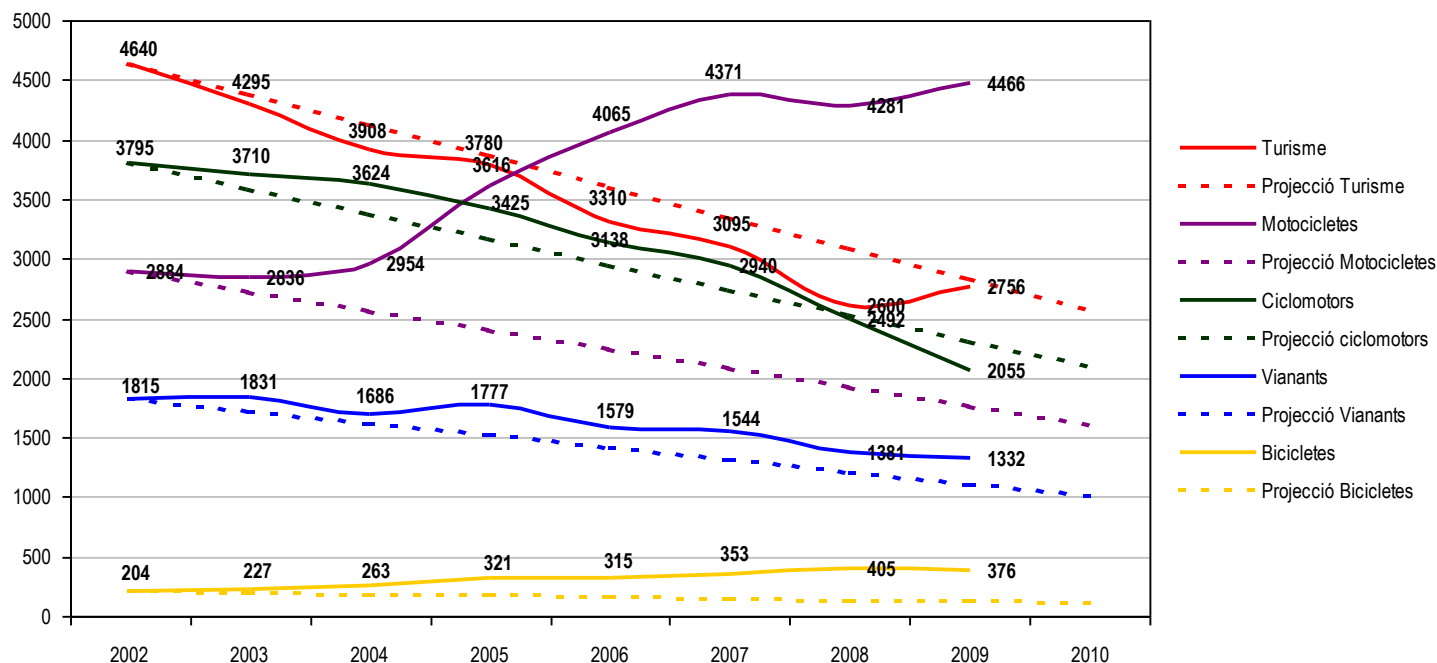


## Balanç del Pla de Seguretat viària 2008 - 2012

### Compromisos del Pla de Seguretat:

- 1.- Reducció del 50% de sinistres i víctimes mortals entre 2000 i 2010. (un 24,4% al 2009)
- 2.- Reduir en un 45% el nombre de víctimes per accident de trànsit a la ciutat entre 2003 i 2010.
- 3.- Plantejar l'acord social per a una visió zero accidents mortals a Barcelona.
- 4.- Assumir un nou compromís junt amb 30 ciutats europees. Barcelona signa la Carta Europea de Seguretat Viària.

La signatura de la Carta Europea de Seguretat Viària es farà el proper 30 d'abril 2010.



## **Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària.**

### **Estudis i projectes**

- Elaboració dels treballs del Pla Local de Seguretat Viària del 2008 al 2012, en conveni amb el Servei Català del Trànsit.
- Estudi dels Entorns Escolars de la zona de Monteriols al districte de Sarrià-Sant Gervasi .

### **Actes i campanyes**

- Celebració del XVI Fòrum Barcelona de Seguretat Viària: “ Moto i ciutat. Riscos i oportunitats sobre dues rodes”.
- XIV Premi Barcelona Seguretat Viària Memorial Ma Àngels Jiménez.
- Implantació de nous semàfors a la ciutat
- Ampliació de les zones 30
- Setmana de la bicicleta del 8 al 14 de Juny
- Campanya conjunt RACC i Ajuntament de Barcelona: Estudi europeu sobre els passos de vianants “Atenció! Tots som vianants”, adreçada als vianants.
- Campanya de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

### **Millores de punts de risc**

En el 2009 es va actuar en 39 emplaçaments (46 actuacions) per millorar la seguretat viària, dels quals 7 van ser en zones de concentració d'accidents (punts de risc) de l'any 2008.



## Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària.

### Mobilitat escolar

**-Continuació del procés participatiu del Camí Escolar. Projecte participatiu en col·laboració amb IMEB, Districtes, GUB, Direcció i professorat de les escoles i representació de l'AMPA**

**-49 escoles de Barcelona treballen en diferents etapes del projecte de Camí Escolar**

**-Activitats realitzades des del Servei d'educació viària de la Guàrdia Urbana**  
258 escoles i 43.014 alumnes van participar en el programa de la GUB a les escoles.

#### **-Jornada interactiva d'Educació Viària**

El 15 de maig de 2009 es va celebrar a l'esplanada del Fòrum la jornada lúdica educativa per a alumnes de primària , hi van assistir 3.219 infants i professorat de 38 escoles de Barcelona.

#### **-Educació secundària i Batxillerat: Espai dels joves**

Es va celebrar el 22 de maig de 2009, van assistir-hi 240 alumnes de 15 escoles de la ciutat junt amb el seu professorat . Els alumnes van presentar-hi 46 treballs de reportatges fotogràfics i audiovisuals.

**-El Parc Infantil de Trànsit va tenir un total de 5.444 visites**

**Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària.****Convenis de col·laboració**

- **Conveni amb la Fundació RACC per a l'estudi sobre l'accidentalitat dels vehicles de 2 rodes a la ciutat de Barcelona, amb el suport de FIA Foundation.**
- **Conveni amb el SEM (Sistema d'Emergències Mèdiques) per a la millora de l'atenció psicològica en els accidents de trànsit i sinistres.**
- **Renovació del conveni amb l'Agència de Salut Pública de Barcelona per a estudis epidemiològics i accidentalitat.**
- **Vigència del conveni amb el Servei Català del Trànsit en matèria de mobilitat i seguretat viària.**
- **Conveni European Safety Urban Motorcycling.**
- **Participació en el grup de treball “Motocicleta y seguridad vial”, organitzat per la DGT.**
- **Renovació del compromís de Barcelona amb la nova signatura de la Carta Europea de seguretat viària urbana ( la primera es va signar el 2004).**



## 3 Fomentar l'ús del transport públic i col·lectiu

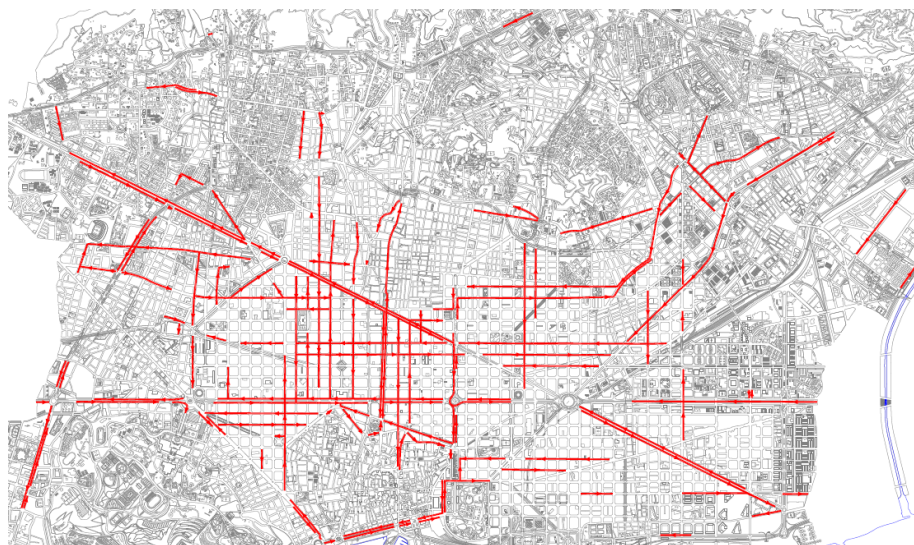


11/41

## Oferta de transport públic: Autobús

### Milliores en els autobusos

- TMB ja disposa del 100% de la flota d'autobusos accessible a persones amb mobilitat reduïda.
- Flota menys contaminant: incorporació de 47 nous autobusos de gas natural.
- Ampliació i millora de la xarxa de Carrils Bus (8,5km)
  - Calçada segregada al C/ Tarragona.
  - Carril bus segregat a Pl. de les Glòries
- Milliores en la informació als usuaris:
  - Implantació progressiva del SIU, sistema que anuncia la propera parada dins dels bus.
  - Desenvolupament i implantació de la nova PIU, Pantalla d'Informació a l'Usuari
  - Millora del mobiliari urbà: nous models de marquesines.



S'han creat 8,5 km de carril bus i s'han incorporat al servei 17 nous busos de barri.



## Oferta de transport públic ferroviari: Metro – Rodalies RENFE – F.G.C.

Destaca el decrement de l'1,7% de la oferta de vehicles per quilòmetre de la xarxa de metro, a l'igual que el descens de l'1,8% a Renfe Rodalies. Destaca el petit increment de 0,8% a la oferta de vehicles i trens per quilòmetre de tota la xarxa de FGC.



### Milliores en el servei de Metro

- Inauguració de les 5 primeres estacions de la L9: Can Peixauet, Fondo, Església Major, Siguerlin, Can Zam (Santa Coloma).
- Línia 3 des de Vall d'Hebron fins a Trinitat Nova.
- Consolidació del servei ininterromput de metro els dissabtes nit. Milliores en les freqüències de pas, en hora punta, hora vall i caps de setmana.
- 96 estacions de la xarxa de metro estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda, el que representa un 73,8% del total d'estacions.
- Finalització de les obres de rehabilitació del passadís entre L3 i L5 a l'intercanviador de Diagonal.

## Oferta de transport públic ferroviari: Tramvia

|                    |           | TRAMVIA |       |       |       |      |       |
|--------------------|-----------|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| long. Línies (Km)  | Trambaix  | 46,15   | 46,15 | 50,82 | 50,82 | 0,0% | 10,1% |
|                    | Trambesòs |         |       |       |       |      |       |
| número de línies   | Trambaix  | 3       | 3     | 3     | 3     | 0,0% | 0,0%  |
|                    | Trambesòs | 2       | 2     | 3     | 3     |      | 50,0% |
| parades/estacions  | Trambaix  | 27      | 27    | 29    | 29    | 0,0% | 7,4%  |
|                    | Trambesòs | 19      | 28    | 29    | 29    |      | 52,6% |
| viatgers (milions) | Trambaix  | 16,9    | 20,9  | 23,17 | 23,9  | 3,2% | 41,4% |
|                    | Trambesòs |         |       |       |       |      |       |

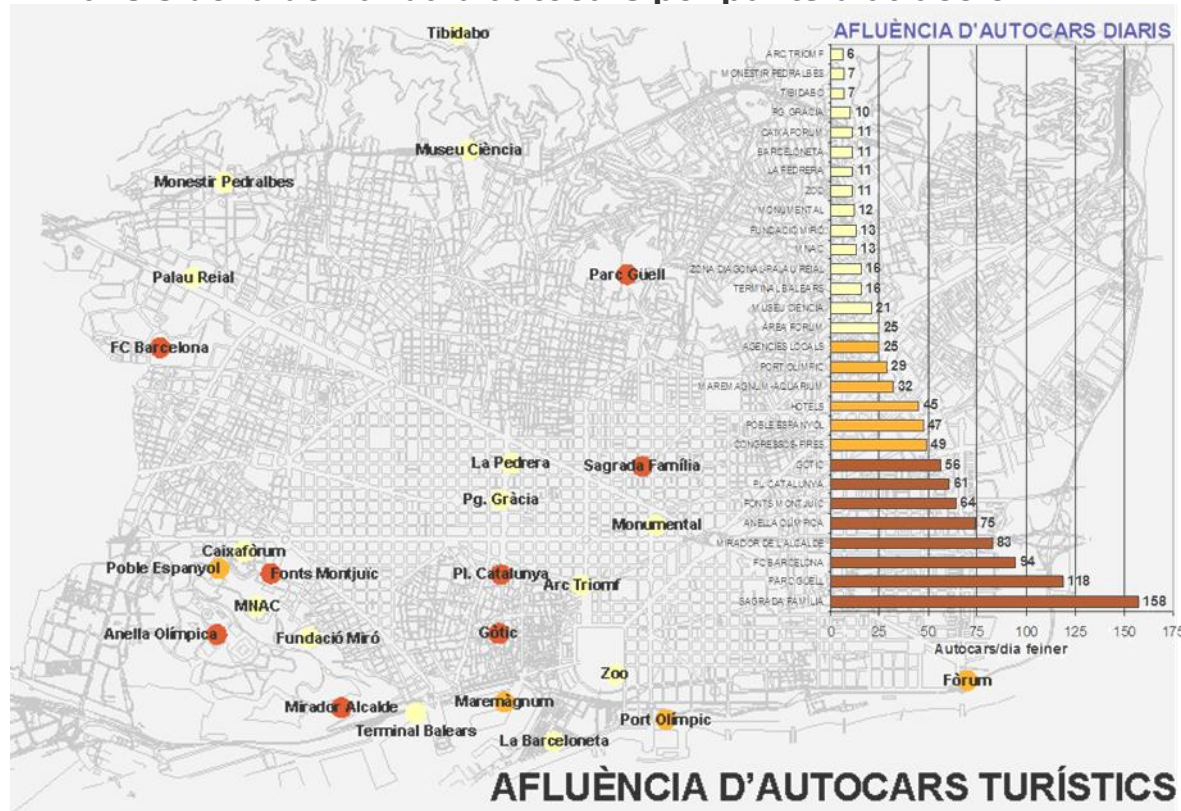


Un cop acabada la construcció del Trambaix i Trambesòs, les sis línies mouen de l'ordre de 23,9 milions de persones, el que ha suposat un increment del 3,2% respecte al 2008



## Oferta de transport públic i col·lectiu: Autocar

### Anàlisi de la demanda d'autocars per punts d'atracció:

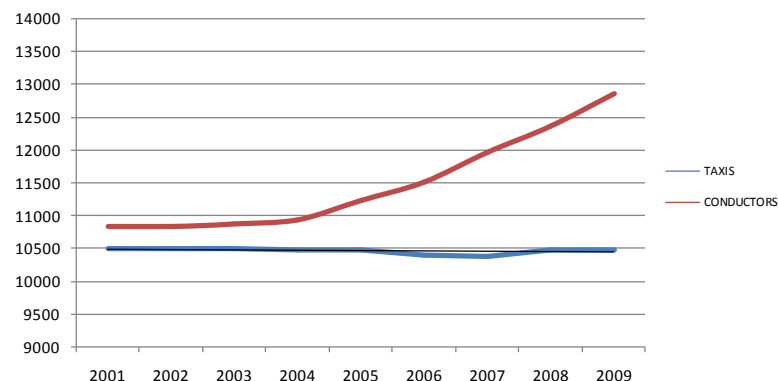


Durant l'any 2009 el bus turístic ha mogut 1.797.473 persones, un 13,2% més que al 2008, 1.448.442 per BCN Bus Turístic i 349.031 per BCN City Tour (que inicià el servei al març 2009).

**Evolució de la oferta de taxi**

| ANY           | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | % 09/08 | % 09/06 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Nº TAXIS      | 10.502 | 10.489 | 10.486 | 10.483 | 10.481 | 10.391 | 10.375 | 10.483 | 10.480 | 0,0%    | 0,9%    |
| Nº CONDUCTORS | 10.840 | 10.836 | 10.864 | 10.934 | 11.233 | 11.514 | 11.970 | 12.353 | 12.852 | 4,0%    | 11,6%   |

|                   | 2009    |        |
|-------------------|---------|--------|
|                   | PARADES | PLACES |
| CIUTAT VELLA      | 22      | 272    |
| EIXAMPLE          | 40      | 182    |
| SANTS MONTJUÏC    | 26      | 163    |
| LES CORTS         | 18      | 131    |
| SARRIÀ-ST.GERVASI | 12      | 56     |
| GRÀCIA            | 12      | 52     |
| HORTA-GUINARDÓ    | 11      | 66     |
| NOU BARRIS        | 11      | 49     |
| SANT ANDREU       | 12      | 65     |
| SANT MARTÍ        | 19      | 125    |
| BARCELONA         | 183     | 1.161  |



L'inventari de parades i places de taxi es xifra en 183 el nombre de parades i en 1.161 el nombre de places d'aparcament.

Al 2009, a Barcelona existien 10.480 taxis amb 12.852 conductors (499 més que al 2008).





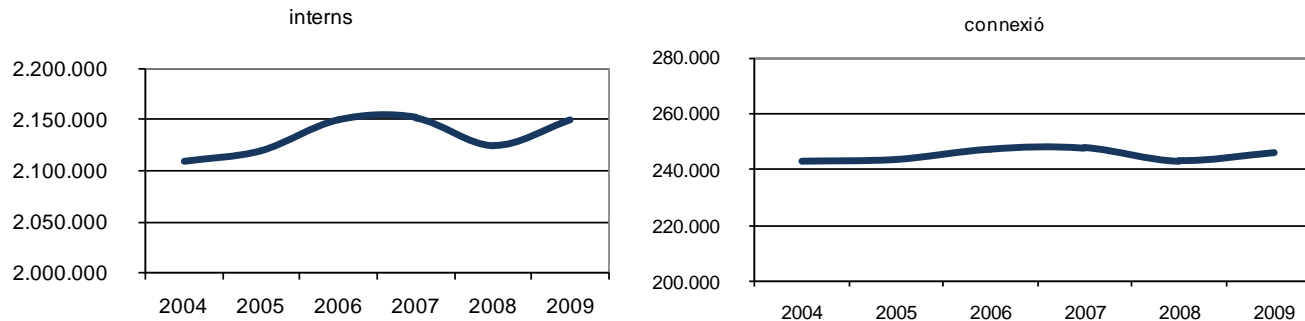
### 4 Fomentar l'anar a peu donant més qualitat a l'espai dedicat als vianants



17/41

## Evolució de les etapes de desplaçaments a peu

El nombre de desplaçaments a peu augmenta lleugerament respecte el 2008



## Accions per fomentar l'anar a peu durant l'any 2009

### Zones pacificades → Zones 30

- Al 2009 s'incorporen 161,6 km de carrers a les zones 30 de la ciutat distribuïts entre 14 barris → Raval, Sant Pere-Santa Caterina-Ribera (districte de Ciutat Vella); Sants, Sants-Badal, la Bordeta, Hostafrancs i el Poble Sec (Sants-Montjuïc); Sant Ramon i Maternitat (les Corts); el Putget i Farró (Sarrià-Sant Gervasi); Vila de Gràcia (Gràcia); Horta (Horta-Guinardó), i la Verneda i la Pau, el Camp de l'Arpa del Clot i el Clot (districte de Sant Martí).

### Milliores en la xarxa

- Pla de millora de l'accessibilitat de les parades de bus de la ciutat.
- Anivellament d'escocells i parades d'autobús amb paviment permeable
- Actuacions de col·locació, substitució o supressió de plataformes a les parades d'autobús.
- Nova senyalització informativa als districtes de Sants-Montjuïc, Sant Martí i Gràcia.



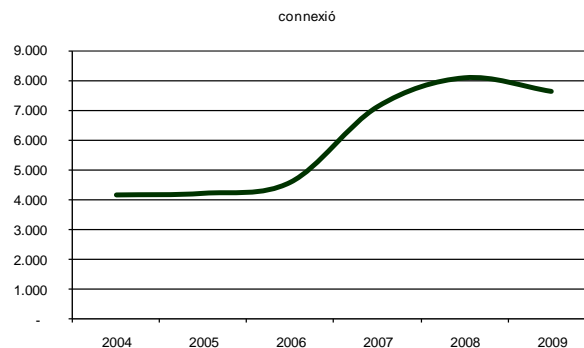
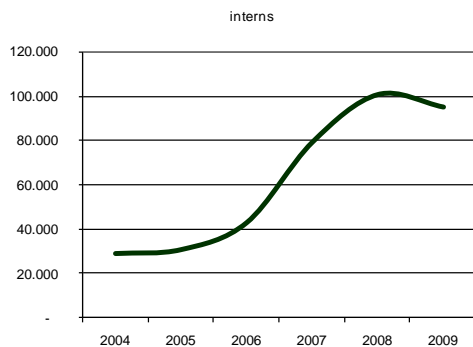


**5 Donar a la bicicleta la seva majoria d'edat com un mode més de desplaçament quotidià**

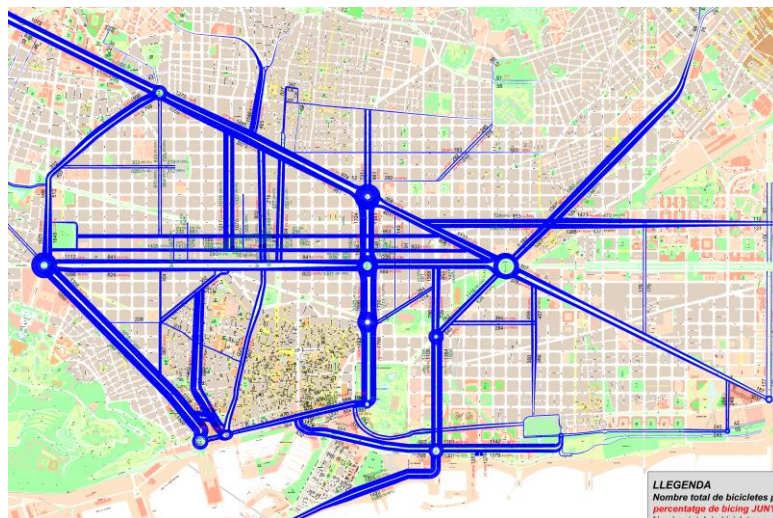
## Evolució de les etapes de desplaçaments en bicicleta – Km carrils bici

Al darrer any s'ha mantingut el nombre de desplaçaments en bicicleta per sobre dels 102.000 cada dia.

Al darrer quadrienni, l'increment del nombre de desplaçaments en bici s'ha triplicat.

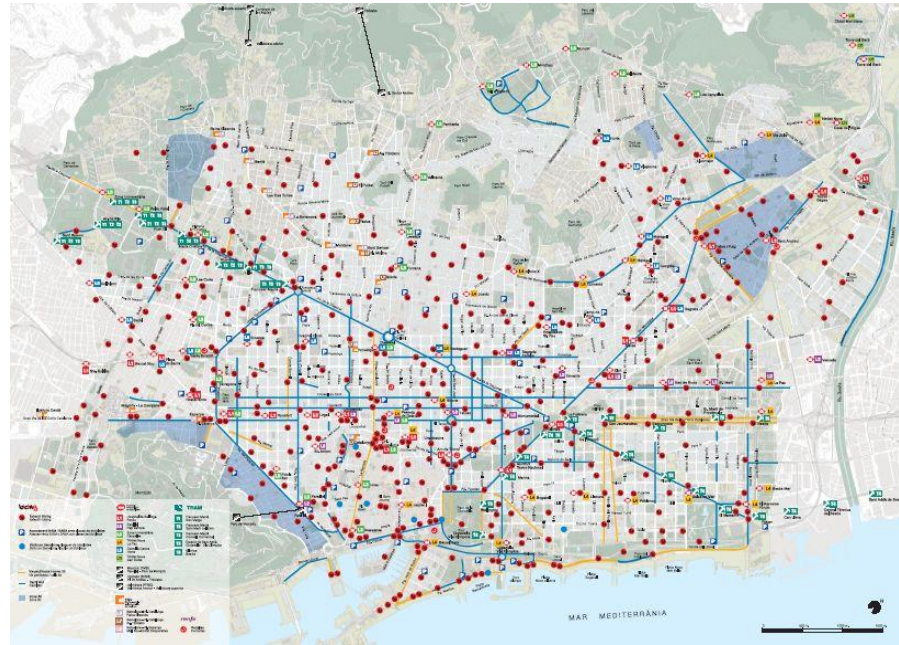


Del total de bicicletes que circulen per la xarxa viària de Barcelona, un 47,5% ho fa pels carrils bici.





## El bicimg



- Consolidació del sistema de transport públic individual en bicicleta amb 420 estacions i 6000 bicicletes.
- Renovació del contracte i millora de les condicions de qualitat mínima del servei.
- Renovació de la flota de bicicletes, de les estacions i dels dispositius de gestió del sistema. Millores respecte al vandalisme i al robatori.

|                    | 2007      | 2008       | 2009       | %09/08 |
|--------------------|-----------|------------|------------|--------|
| Nº Abonats         | 101.575   | 181.962    | 182.062    | 0,1%   |
| Nº Viatges         | 3.781.855 | 12.307.828 | 10.769.256 | -12,5% |
| Nº Bicicletes      | 3.000     | 6.000      | 6.000      | 0,0%   |
| Nº Estacions       | 194       | 390        | 419        | 7,4%   |
| Visites Pàgina Web | 1.038.070 | 1.757.984  | 2.533.791  | 44,1%  |

## Accions centrades en la bicicleta durant l'any 2009

### Carrils bici

- Actualment existeixen 146,8 km de carrils bici (6,6 km nous respecte al 2008).
- Altres actuacions s'han destinat a ampliar i millorar la seguretat i garantir la interconnexió de la xarxa de carrils bici existents.
- Millora de la seguretat de la xarxa actual de carrils bici (peces separadores, senyalització horitzontal als encreuaments, etc).

Durant l'any 2009, s'han construït 6,6 km de carril bici:

- C/ Jordi Girona
- C/ Ramon Turró
- C/ Ciutat de Granada
- C/ Fluvà
- Platja de St. Sebastià

|                       | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | %09/08 | %09/06 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Km de carril bici (1) | 116,1 | 119,1 | 121,7 | 124,4 | 127,5 | 128,9 | 129,8 | 140,2 | 146,8 | 4,7%   | 13,9%  |
| Variació              | 5,4%  | 2,6%  | 2,2%  | 2,2%  | 2,5%  | 1,1%  | 0,7%  | 8,0%  | 4,7%  |        |        |

### Altres espais per la bici

- Creació de 161,6 km de zones 30 al 2009 que complementen la xarxa de carrils bici.
- Creació de 3,6 km de nous carrers per a vianants.

Assoliment de la xifra de 20.402 places d'aparcament exclusiu per a bicicletes (24% en un any).

**22/41**

## Accions centrades en la bicicleta durant l'any 2009

### Promoció de la bicicleta

- Inauguració de l'Oficina de la bicicleta.
- Celebració de la “Setmana de la bicicleta 2009”, del 8 al 14 de Juny.
- Edició de la Guia de la Bicicleta 2009 amb informació sobre estacions Bicing, carrils bici, Zones 30, aparcaments subterranis amb places per a bicicletes, etc.
- Guia de la bicicleta 2009: Nova guia de la bicicleta amb totes les estacions Bicing, els carrils bici, les zones 30 i tota la xarxa de transport públic per practicar còmodament la intermodalitat. Edició de 55.000 exemplars de la Guia de la bicicleta 2008, Barcelona en bici, en català, castellà i anglès, signada per la Comissió Cívica de la Bicicleta i l'Ajuntament de Barcelona.

### Projectes europeus

- Participació en el projecte OBIS, que consisteix en fer un comparatiu europeu de ciutats que tinguin sistemes de bicicleta pública.
- Barcelona forma part de la “Red de ciudades por la bicicleta”



## 6 Avançar en la mobilitat accessible



## Dades sobre accessibilitat

|                               | 2006         |             |       | 2007         |             |        | 2008         |             |        | 2009         |             |        |
|-------------------------------|--------------|-------------|-------|--------------|-------------|--------|--------------|-------------|--------|--------------|-------------|--------|
|                               | Total ciutat | Accessibles | %     | Total ciutat | Accessibles | %      | Total ciutat | Accessibles | %      | Total ciutat | Accessibles | %      |
| Cruïlles amb semàfor per cecs | 1621         | 278         | 17,1% | 1646         | 332         | 20,2%  | 1671         | 370         | 22,1%  | 1702         | 440         | 25,9%  |
| Autobusos TMB                 | 1060         | 1004        | 94,7% | 1086         | 1086        | 100,0% | 1079         | 1079        | 100,0% | 1080         | 1080        | 100,0% |
| Estacions de metro            | 123          | 60          | 48,8% | 123          | 74          | 60,2%  | 125          | 82          | 65,6%  | 130          | 96          | 73,8%  |
| Estacions de FGC              | 72           | 57          | 79,2% | 74           | 63          | 85,1%  | 74           | 67          | 90,5%  | 74           | 70          | 94,6%  |

Actualment tots els autobusos de TMB i el 94,6% de les estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat estan adaptats.

Durant el 2009, s'han adaptat per a PMR unes 1800 parades.

## Reserves de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.



| EN CALÇADA            | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | %09/08 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| CIUTAT VELLA          | 110   | 123   | 135   | 138   | 223   | 61,6%  |
| L'EIXAMPLE            | 299   | 335   | 359   | 378   | 682   | 80,4%  |
| SANTS – MONTJUÏC      | 249   | 283   | 336   | 368   | 591   | 60,6%  |
| LES CORTS             | 111   | 103   | 116   | 153   | 288   | 88,2%  |
| SARRIÀ – SANT GERVASI | 129   | 148   | 167   | 216   | 372   | 72,2%  |
| GRÀCIA                | 120   | 138   | 158   | 156   | 251   | 60,9%  |
| HORTA GUINARDÓ        | 308   | 347   | 394   | 417   | 573   | 37,4%  |
| NOU BARRIS            | 295   | 300   | 324   | 371   | 486   | 31,0%  |
| SANT ANDREU           | 236   | 262   | 343   | 382   | 495   | 29,6%  |
| SANT MARTÍ            | 444   | 473   | 521   | 552   | 777   | 40,8%  |
| TOTALS                | 2.301 | 2.512 | 2.853 | 3.131 | 4.738 | 51,3%  |

| FORA DE CALÇADA | 2008 | 2009 |
|-----------------|------|------|
| BSM             | 224  | 206  |
| SABA            | 104  | 120  |

L'Ajuntament de Barcelona, ha posat en servei 1.607 places per a persones amb mobilitat reduïda durant el darrer any, el que compona una oferta de 4.738 places.



## 7 Promoure una mobilitat més sostenible



26/41



**Mesures per fomentar una mobilitat més sostenible****Projectes europeus.**

- L'Ajuntament és membre del Comitè Executiu de les xarxes IMPACTS i POLIS que analitzen tots els aspectes relacionats amb la mobilitat de les diferents ciutats, i com compartir les bones pràctiques implantades a altres ciutats membres.
- Participació a la “Xarxa Internacional de Ciutats amb Sistemes de Bicicleta Pública” junt a Lió, París, Londres, Madrid, Milà, Sevilla, Tel-aviv i Washington.
- Posada en funcionament del projecte MOVELE, sobre la construcció de 191 punts de recarrega públics per a vehicles elèctrics.
- Projecte LIVE, sobre la implementació de vehicle elèctrics a les ciutats: mercat, Infraestructures, Comunicació i sensibilització.
- Creació de l'oficina LIVE de suport al desenvolupament del projecte a Barcelona.
- Candidatura al Projecte EVA.

A photograph of a city street scene. In the foreground, there is a black, ornate street lamp with multiple lanterns. To the right, a traffic light pole with two signal heads is visible. The background shows trees and a building with a curved facade. An orange banner with white text is overlaid on the middle of the image.

## 8 Mantenir la fluïdesa i les velocitats mitjanes a través de la gestió del trànsit

28/41

## Evolució de la intensitat de trànsit als accessos

|               | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | %09/08       |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>TOTALS</b> | <b>1.173.014</b> | <b>1.173.779</b> | <b>1.201.723</b> | <b>1.218.934</b> | <b>1.166.382</b> | <b>1.120.823</b> | <b>-3,9%</b> |
| entrada       | 590.719          | 591.864          | 600.785          | 609.436          | 584.024          | 560.095          | -4,1%        |
| sortida       | 582.295          | 581.915          | 600.938          | 609.498          | 582.358          | 560.728          | -3,7%        |

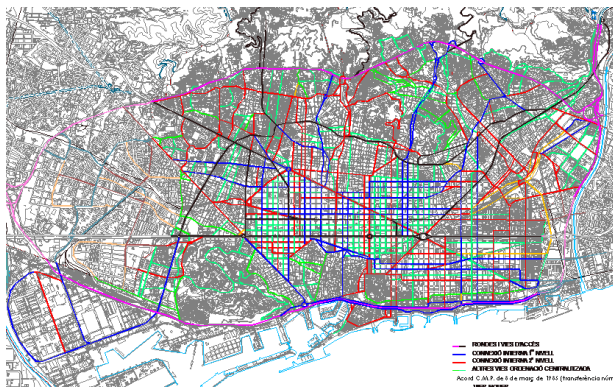
El trànsit als accessos durant el 2009 es va reduir en un 4,1% a les entrades i un 3,7% a les sortides.

## Evolució de la intensitat de trànsit a les vies principals

Durant l'any 2009 les vies principals han experimentat una disminució propera al 3% del trànsit.

## Evolució de la intensitat de trànsit a les rondes

Als darrers anys, les rondes de Barcelona no presenten una variació anual del trànsit significativa tot i que la tendència és a decreixer.



La gestió del 27,55% de la longitud de carrers de Barcelona, permet donar servei al 82% del trànsit.

## Evolució de la velocitat de recorregut

| VELOCITAT                  | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | % 09/08 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Vies Mar - Muntanya        | 16,0 | 15,9 | 16,7 | 17,9 | 16,7 | 16,6 | 16,6 | 17,3 | 18,5 | 6,9%    |
| Vies Transversals          | 23,0 | 23,9 | 23,8 | 24,1 | 23,7 | 24,2 | 23,6 | 24,2 | 26,9 | 11,2%   |
| Vies Connectivitat externa | 22,4 | 22,1 | 25,8 | 24,9 | 22,1 | 22,3 | 22,9 | 22,9 | 25,8 | 12,7%   |
| Vies de ciutat             | 20,2 | 20,3 | 21,6 | 22,0 | 20,7 | 20,9 | 20,8 | 21,3 | 23,5 | 10,3%   |
| Rondes                     | 58,9 | 56,9 | 56,5 | 58,8 | 54,8 | 54,2 | 53,3 | 56,3 | 59,3 | 5,3%    |



Al darrer any ha pujat la velocitat mitjana de recorregut en tots els tipus de vies de la ciutat, una mitjana de 10,3%.

## Mesures per millorar la gestió del trànsit

- Creació de noves zones 30 per afavorir la convivència de la bici i altres vehicles motoritzats.
- Homologació del nou regulador semafòric de Barcelona. Nou model de semàfor per a la ciutat de Barcelona.
- Instal·lació de les connexions entre els elements de regulació del trànsit (panells, càmeres, foto rojo) a través del sistema WIFI (comunicació inalàmbrica).
- Renovació de més de 240 cruïlles semafòriques amb el nou sistema d'il·luminació amb tecnologia LED, disminució del consum elèctric, dels costos de manteniment i estalvi energètic.







### 9 Usar l'aparcament com a eina de gestió i millora de la mobilitat



32/41



## Evolució de l'oferta d'aparcament de vehicles en calçada

| TIPOLOGIA                     | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | %09/08       |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| AREA BLAVA                    | 10.409         | 10.322         | 9.791          | 10.349         | 5,7%         |
| AREA VERDA PREFERENT RESIDENT | 27.918         | 25.184         | 22.723         | 35.729         | 57,2%        |
| AREA VERDA EXCLUSIVA RESIDENT | 5.566          | 4.976          | 4.616          | 4.541          | -1,6%        |
| C/D                           | 10.780         | 12.730         | 13.123         | 13.604         | 3,7%         |
| Lliure                        | 138.438        | 137.119        | 137.119        | 121.407        | -11,5%       |
| <b>En calçada</b>             | <b>193.111</b> | <b>190.331</b> | <b>187.372</b> | <b>185.630</b> | <b>-0,9%</b> |

## Evolució de l'oferta d'aparcament en calçada per a motos

| Evolució de les places de motos |        |              |
|---------------------------------|--------|--------------|
| ANY                             | places | noves places |
| 1998                            | 3390   |              |
| 1999                            | 6640   | 3250         |
| 2000                            | 8.590  | 1.950        |
| 2001                            | 10.138 | 1.548        |
| 2002                            | 12.317 | 2.179        |
| 2003                            | 13.171 | 854          |
| 2004                            | 17.759 | 4.588        |
| 2005                            | 37.162 | 19.403       |
| 2006                            | 38.234 | 1.072        |
| 2007                            | 38.040 | -194         |
| 2008                            | 42.023 | 3.983        |
| 2009                            | 64.445 | 22.422       |
| % 09/08                         | 53,4%  |              |
| % 09/06                         | 68,6%  |              |

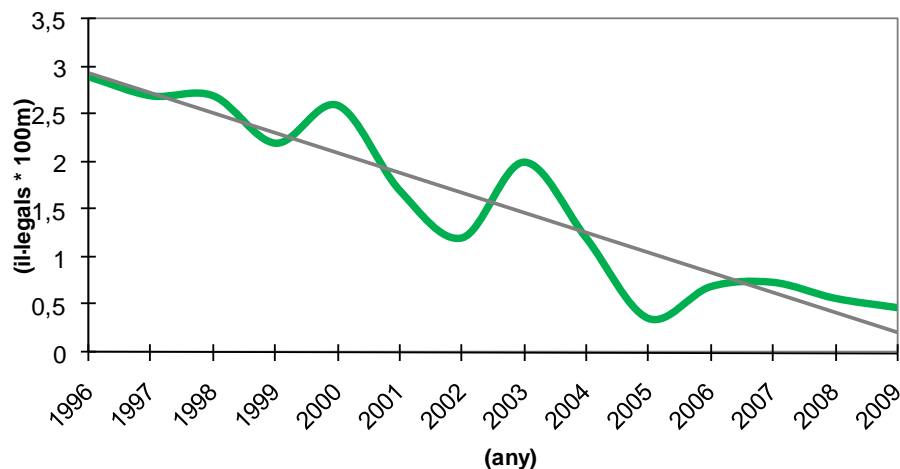
A diferència dels aparcaments per turismes, el nombre de places de motos ha crescut un 53,4% durant el 2009.

Al 2009 ha estat l'any en que s'han creat més places de la història → 22.422 places d'aparcament en calçada. Equival a pintar 90 places cada dia laborable.



## Evolució de la indisciplina d'estacionament

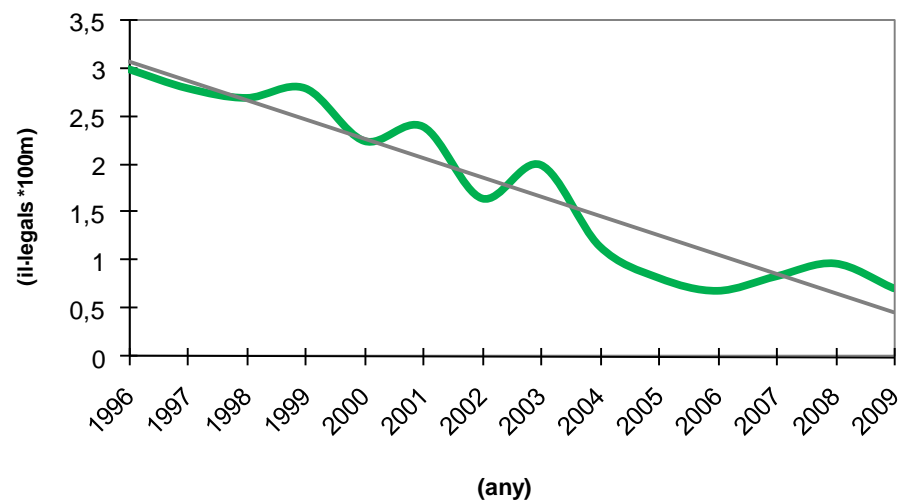
Evolució de l'índex global d'il·legalitat a la zona centre



**Nota:**

Els valors mesurats representen el nombre de vehicles estacionats il·legalment cada 100 metres lineals de via.

Evolució de l'índex global d'il·legalitat a la xarxa viària bàsica



**El comportament fluctuant de la indisciplina té una tendència clarament decreixent des del 1996.**



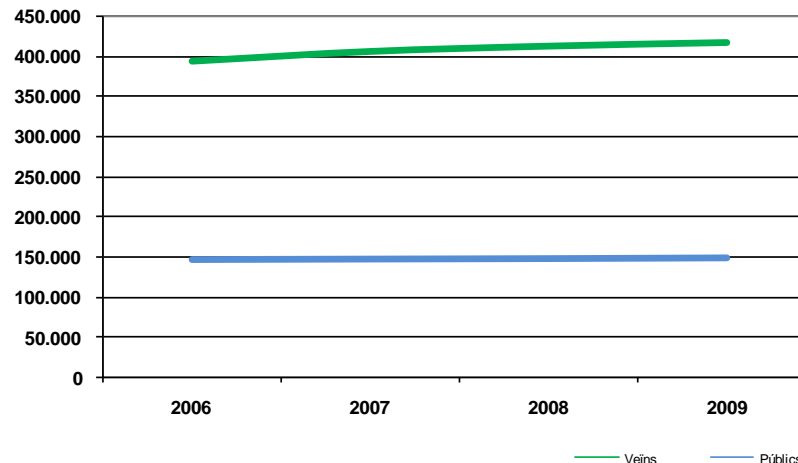
**Evolució de l'oferta d'aparcament de vehicles fora de calçada**

| TIPOLOGIA           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | %09/08      | %09/06      |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| <b>Veïns</b>        | 393.508        | 405.298        | 411.736        | 416.112        | 1,1%        | 5,7%        |
| <b>Públics</b>      | 145.094        | 145.696        | 146.250        | 147.129        | 0,6%        | 1,4%        |
| <b>Reservats</b>    | 51.946         | 54.361         | 55.099         | 55.199         | 0,2%        | 6,3%        |
| <b>Fora calçada</b> | <b>590.548</b> | <b>605.355</b> | <b>613.085</b> | <b>618.440</b> | <b>0,9%</b> | <b>4,7%</b> |

| FORA DE CALÇADA | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | %09/08      | %09/06      |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| Per a ús públic | 132.507        | 133.108        | 133.538        | 134.187        | 0,5%        | 1,3%        |
| Per a ús privat | 458.042        | 472.247        | 479.547        | 484.253        | 1,0%        | 5,7%        |
|                 | <b>590.549</b> | <b>605.355</b> | <b>613.085</b> | <b>618.440</b> | <b>0,9%</b> | <b>4,7%</b> |

L'estacionament fora de calçada continua amb el seu ritme de creixement estable al voltant del 0,9%, el que s'ajusta amb la política d'aparcar fora de la via pública.

Parc de vehicles 981.903 (inclou moto).  
Places fora de calçada: 618.440 (62,98%).

**EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT FORA DE CALÇADA**




### 10 Fomentar una distribució urbana de mercaderies adaptada a les noves necessitats

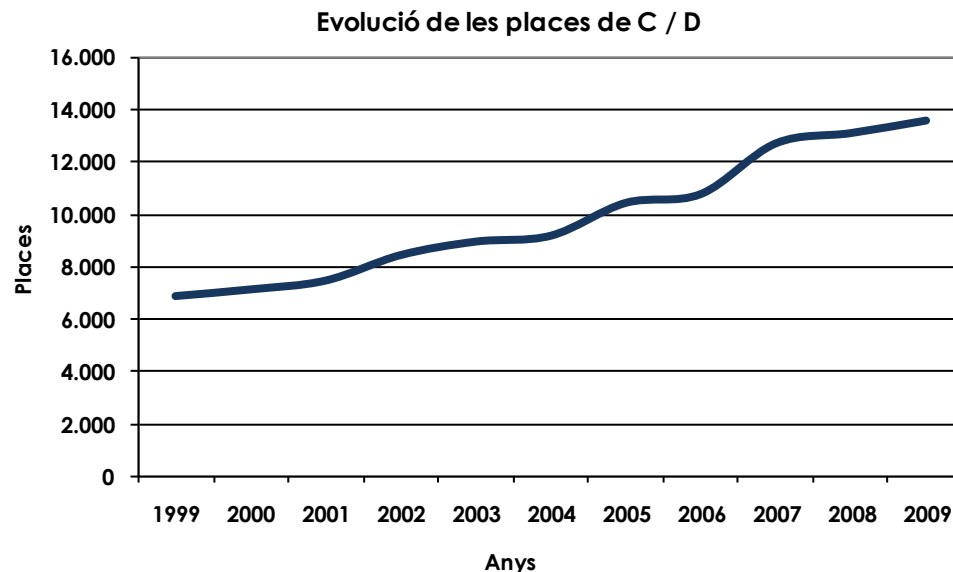


36/41



| Evolució de les places de C/D. |        |              |
|--------------------------------|--------|--------------|
| ANY                            | places | noves places |
| 1999                           | 6.856  | 208          |
| 2000                           | 7.112  | 256          |
| 2001                           | 7.452  | 340          |
| 2002                           | 8.432  | 980          |
| 2003                           | 8.950  | 518          |
| 2004                           | 9.177  | 227          |
| 2005                           | 10.440 | 1.263        |
| 2006                           | 10.780 | 340          |
| 2007                           | 12.730 | 1.950        |
| 2008                           | 13.123 | 393          |
| 2009                           | 13.604 | 481          |
| % 09/08                        | 3,7%   |              |
| % 09/06                        | 26,2%  |              |

\* Sense comptar Carril Multiús.



L'any 2009 s'han creat 481 noves places per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, el que ha suposat un increment del 3,7% respecte al 2008, i un 26,2% respecte al 2006.

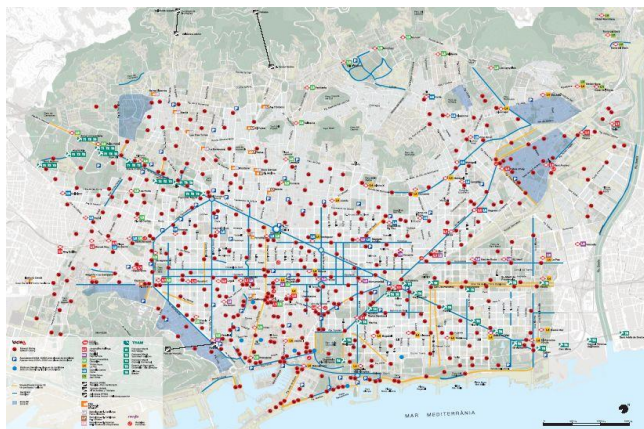


## 11 Comunicar i sensibilitzar

38/41

## PUBLICACIONS

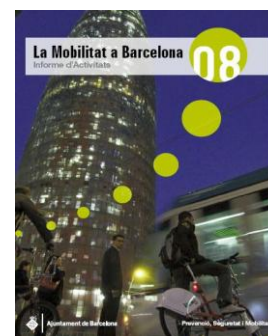
### Actualització de la Guia de la bicicleta



### Zona BUS



### Informes d'activitat





## 2 anys de Bicing



## Nou semàfor



## Mercè de les persones



## CAMPANYES

### Ampliació àrea verda



PER UNA MILLOR MOBILITAT

#### AVÍS

Li comuniquem que, properament, al seu carrer començarem les tasques de senyalització de les noves pèl·les de l'Àrea Verda. Un sistema de regularització de l'estacionament que entrarà en funcionament al seu carrer el 2 de febrer de 2009.

Disculpin les molèsties.



### Ampliació zones 30

#### AVÍS

TREBALLS DE SENYALITZACIÓ DE LA ZONA 30



Li comuniquem que durant el mes de desembre s'estan duent a terme els treballs de senyalització de la zona 30 al carrer. Per aquest motiu, la circulació de vehicles pot estar restringida. Disculpin les molèsties que poguem ocasionar-li.



## Setmana de la bicicleta



## Seguretat viària per a vianants

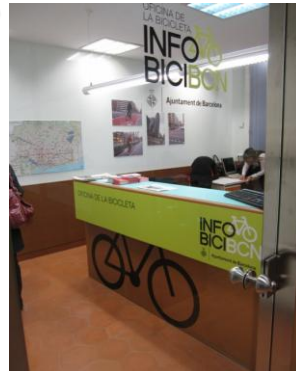
## Barcelona practica l'econducció





## ACTES DIVULGATIUS

Inauguració de l'Oficina de la bicicleta



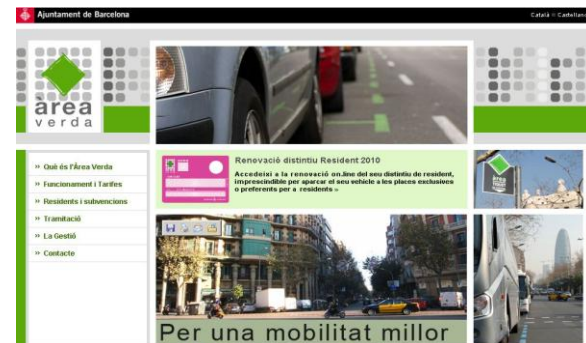
Fòrum Barcelona de seguretat viària



Premi Barcelona de seguretat viària.  
Memorial M. Àngels Jiménez



## WEBS



Web de mobilitat i de l'Àrea Verda



**Prevenció, Seguretat i Mobilitat**